

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Sachstand November 2025



Kurzfristige Projekte

Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
K1 Grenzüberschreitende Mobilitätsplattform	Grenzüberschreitende Erweiterung der Mobilitätsplattform der TechnologieRegion Karlsruhe	<ul style="list-style-type: none"> Collectivité européenne d'Alsace Communauté d'Agglomération de Haguenau Pays de Saverne Plaine et Plateau Stadt Germersheim Stadt Karlsruhe Stadt Landau Stadt Wörth TechnologieRegion Karlsruhe Ville de Wissembourg EVTZ Eurodistrikt PAMINA 	Projekt abgeschlossen https://mobil.trk.de/
K2 Optimierung der Umsteigeverbindungen	Verbesserte Fahrplanabstimmung auf den grenzüberschreitenden Linien über Lauterbourg und Wissembourg	<ul style="list-style-type: none"> Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) Région Grand Est Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Projekt abgeschlossen; leichte verbesserte Umsteigeverbindungen sind zum Fahrplanwechsel 2024 in Kraft getreten
K3 Erhöhung der Einfahrtgeschwindigkeit am Bahnhof Wissembourg	Verbesserung der Anschlusssituation in Wissembourg; Attraktivitätssteigerung des Schienenangebots	<ul style="list-style-type: none"> Direction Régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Grand Est Land Rheinland-Pfalz Région Grand Est SNCF Réseau Direction Territoriale Grand Est ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Interreg-Projekt abgeschlossen
K4 Grenzüberschreitend abgestimmte Tarifangebote PAMINA-Ticket	Tarifpolitische Integration des Eurodistrikt PAMINA durch abgestimmte Tarifpolitik	<ul style="list-style-type: none"> Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) Région Grand Est Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	<ul style="list-style-type: none"> Gespräche zwischen den einzelnen Projektpartnern Einführung der gegenseitigen Anerkennung des Pass Jeunes und des Deutschlandtickets für junge Menschen in den Sommermonaten in 2024 und 2025

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Kurzfristige Projekte



Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
K5 Verbesserung der grenzüberschreitenden Kundeninformation	Verbesserung der Information über Anschlüsse an den Bahnhöfen und im Internet	<ul style="list-style-type: none"> Deutsche Bahn AG Région Grand Est ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Laufende Verbesserung der Informationen zur grenzüberschreitenden Mobilität (u.a. im Routenplaner Fluo Grand Est)
K6 (Schnell-) Buslinie Haguenau – Rastatt / Baden Airport		<ul style="list-style-type: none"> Collectivité européenne d'Alsace Land Baden-Württemberg Landkreis Rastatt Région Grand Est Stadt Rastatt 	Bus fährt seit 2022 zwischen Rastatt und Soufflenheim/Seltz; Verlängerung bis Dezember 2026
K7 Weiterführung des Lautertalradwegs über den Rhein nach Bad Herrenalb		<ul style="list-style-type: none"> Gebietskörperschaften entlang des bestehenden und künftigen Radweges Involvierte Touristikorganisationen (Projektkoordination badische Seite: Tourismusgemeinschaft Alb tal Plus) 	Projekt mit der mit der Installation einer durchgängigen FGSV-Beschilderung abgeschlossen. Weitere Verbesserungen an der Route sind geplant.
K8 Lückenschlüsse im Radwegenetz zwischen der CdC de Sauer-Pechelbronn und der VG Dahner Felsenland	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzung des vorhandenen Radwegenetzes und Stärkung der grenzüberschreitenden Kontinuität Aufwertung touristischer Orte durch verbesserte Erreichbarkeit mit dem Rad 	<ul style="list-style-type: none"> Communauté de Communes Sauer-Pechelbronn (Projekträger) Verbandsgemeinde Dahner Felsenland 	Projekt abgeschlossen
K9 PAMINA-Rheinpark Süd (Titel Kleinprojekt: Radtour durch den Rheinpark)	<ul style="list-style-type: none"> Touristische Aufwertung des bestehenden Radwegs Haguenau-Bühl-Iffezheim durch geänderte und ergänzte Wegeführung v.a. auf französischer Seite Ausschilderung optionaler Schleifen Abstecher im Bereich Baden-Baden, Rastatt und Haguenau 	<ul style="list-style-type: none"> Pamina Rheinpark (Projekträger) Alsace Destination Tourisme (ADT) Collectivité européenne d'Alsace Landkreis Rastatt Touristik-Gemeinschaft Baden-Elsass-Pfalz Communautés de Communes soweit betroffen 	Projekt abgeschlossen

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Kurzfristige Projekte

Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
K10 PAMINA-Rheinpark Nord	Ausschilderung einer Ringroute durch Baden-Elsass-Pfalz im Norden des Rheinparkgebiets	<ul style="list-style-type: none"> • Pamina Rheinpark (Projektträger) • Collectivité européenne d'Alsace • Landkreis Gernersheim • Landkreis Karlsruhe • Landkreis Rastatt • Landkreis Südliche Weinstraße 	Projekt abgeschlossen
K11 Intelligente Verkehrslenkung durch Ausstattung der Rheinfährstandorte mit smarterer Technik	Errichtung von zweisprachigen dynamischen Informationstafeln und Videokameras im Fährzulauf, um die Verkehrsteilnehmer frühzeitig über Betriebsstörungen und Verkehrsbedingungen zu informieren	<ul style="list-style-type: none"> • Collectivité européenne d'Alsace (Projektträger) • Gemeinde Rheinmünster • Land Baden-Württemberg • Landkreis Karlsruhe • Landkreis Ortenau • Landkreis Rastatt • Stadt Rastatt 	Projekt abgeschlossen
K12 SuMo-Rhine	Entwicklung und Anwendung eines grenzüberschreitenden Systems zur Bewertung von Mobilitätskonzepten	<p>Kofinanzierende Partner: KIT – Deutsch-französisches Institut für Umweltforschung (Projektträger), CNRS – Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE), Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Strasbourg (ENSAS), KIT – Institut für Volkswirtschaftslehre, Stadt Lörrach, Unistra – Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE), Universität Freiburg – Zentrum für erneuerbare Energien, Universität Koblenz-Landau – Institut für Umweltwissenschaften, Université de Haute-Alsace</p> <p>Weitere Partner: Atmo Grand Est, Energieagentur Rheinland-Pfalz, Energiedienst Holding AG, Eurométropole Strasbourg, Europäische Hochschule der Humanökologie, European Institute for Energy Research (EIFER), Karlsruher Verkehrsverbund GmbH, Mulhouse Alsace Agglomération, My E-Car GmbH, Regierungspräsidium Karlsruhe, Stadt Landau in der Pfalz, Stadtmobil Südbaden AG, Trion – Climate, EVTZ Eurodistrikt PAMINA</p>	Projekt abgeschlossen

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Kurzfristige Projekte



Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
K13 Kombinierte Angebotsentwicklung in den Bereichen Bus und Fahrrad	Ehemals K7		Keine aktuellen Initiativen im grenzüberschreitenden Kontext bekannt
K14 Förderung/Vernetzung von Fahrradverleihstationen einschließlich E-Bike			Keine aktuellen Initiativen im grenzüberschreitenden Kontext bekannt
K15 Ausbau Bike & Ride			Keine aktuellen Initiativen im grenzüberschreitenden Kontext bekannt

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Mittelfristige Projekte

Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
<p>M1 Optimierte ÖPNV-Verbindung zwischen dem Ballungsraum Haguenau und der Metropole Karlsruhe (MobiPAMINA)</p>	<p>Es handelt sich bei diesem Projekt um die Reaktivierung der stillgelegten Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt-Haguenau-Saarbrücken. Die Gleise der Bahnstrecke sind nach wie vor vorhanden, die ehemalige Eisenbahnbrücke zwischen Rastatt und Wintersdorf wird heute für den Straßenverkehr genutzt.</p> <p>Die stillgelegte Eisenbahnstrecke wurde von der Europäischen Kommission in einer Studie als <i>Missing Link</i> mit hohem Potential und Verbesserungsbedarf eingestuft.</p> <p>Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung eines attraktiven und leistungsfähigen (schienengebundenen) ÖPNV-Angebots zwischen dem Nordelsass (communauté d'agglomération de Haguenau) und Karlsruhe • Stärkung der territorialen Kohäsion und des Austauschs <p>Zwischenschritt: Expertise über die Machbarkeit (juristisch, technisch, finanziell) einer grenzüberschreitenden Schienenverbindung</p>	<p>Kofinanzierende Partner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EVTZ Eurodistrikt PAMINA • Caisse des Dépôts et Consignations • Collectivité européenne d'Alsace • Communauté d'Agglomération de Haguenau • Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg • Préfecture administrative d'Alsace et du Bas Rhin • Région Grand Est • Regionalverband Mittlerer Oberrhein <p>Weitere Partner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DB Netz • Eurodistrikt SaarMoselle • FNAUT • Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC • Landkreis Germersheim • Landkreis Karlsruhe • Landkreis Rastatt • Landkreis Südliche Weinstraße • SNCF Réseau Direction Territoriale Grand Est • Stadt Karlsruhe • TechnologieRegion Karlsruhe • Trans-PAMINA • Verband Region Rhein-Neckar 	<p>Um die Realisierbarkeit des Projekts zu prüfen, wurde eine Machbarkeitsstudie für ein nachhaltiges und multimodales Mobilitätskonzept für den Eurodistrikt PAMINA in Auftrag gegeben. Die Machbarkeitsstudie wurde 2022 abgeschlossen.</p> <p>Bevor das weitere Vorgehen festgelegt wird, sollen erst die Ergebnisse der Korridorstudie (siehe M3) abgewartet werden.</p>

Aktionsplan Mobilität PAMINA

Mittelfristige Projekte

Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
M2 Linksrheinische Direktverbindung nach Strasbourg über Wissembourg und Lauterbourg		<ul style="list-style-type: none"> • ZVSPN Rheinland-Pfalz Süd • Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) • Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) • Région Grand Est • SNCF 	Laufendes Projekt
M3 Radwegbrücke im Raum Iffezheim/Roppenheim Und Radwegbrücke zwischen Beinheim/Wintersdorf	Schaffung einer sicheren Rheinquerungsmöglichkeit für den Radverkehr im Bereich zwischen der Brücke Beinheim-Wintersdorf und der Staustufe Iffezheim.	Partner abhängig von Projekt (Staustufe Iffezheim oder Brücke Beinheim-Wintersdorf)	<p>Iffezheim-Roppenheim: Aus Kostengründen wird das Département Bas-Rhin das Projekt kurzfristig nicht ausführen.</p> <p>Beinheim – Wintersdorf: Eine Machbarkeitsstudie wurde 2018 durch das Département Bas-Rhin und den Landkreis Rastatt durchgeführt.</p> <p>Korridor: Die Collectivité européenne d'Alsace und das Regierungspräsidium Karlsruhe führen derzeit Studien zur Verbesserung der Rheinquerung im Korridor Beinheim – Wintersdorf / Roppenheim – Iffezheim durch. Die Ergebnisse sollen Anfang 2026 vorliegen.</p>
M4 Pendleradweg Landau – Bad Bergzabern – Wissembourg	Ausbau eines Pendleradwegs zwischen Landau und Wissembourg zur besseren Vernetzung entlang der Weinstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Südliche Weinstraße • Stadt Landau • Collectivité européenne d'Alsace • ComCom Wissembourg 	Laufendes Projekt
M5 Pendleradweg Wörth – Lauterbourg	Fortführung eines geplanten Pendleradwegs auf deutscher Seite bis nach Lauterbourg	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Germersheim 	Aktuell in der Evaluierungsphase

Langfristige Projekte

Projekt	Beschreibung	Partner	Sachstand
L1 Lückenschluss A65 / A 35 ("Bienwald-Lückenschluss")		<ul style="list-style-type: none">• Land Rheinland-Pfalz• Landesbetrieb Mobilität (LBM)	Nach Aufgabe der Planungen für einen autobahnähnlichen Ausbau werden für die B9 im Bereich des östlichen Bienwalds Vorhaben für einen verkehrssicheren und verkehrsgerechten Ausbau unterhalb einer Einstufung im Bundesverkehrswegeplan verfolgt.
L2 2. Rheinbrücke zwischen Wörth und Karlsruhe		<ul style="list-style-type: none">• Bund• Land Baden-Württemberg• Land Rheinland-Pfalz (vertreten durch den Landesbetrieb Mobilität)	Laufendes Projekt

Kontakt:

Annabell Schlösser

Referentin für Mobilität, Raumplanung und nachhaltige Entwicklung

annabell.schloesser@alsace.eu

Tel.: +33 (0)3 68 33 88 22